

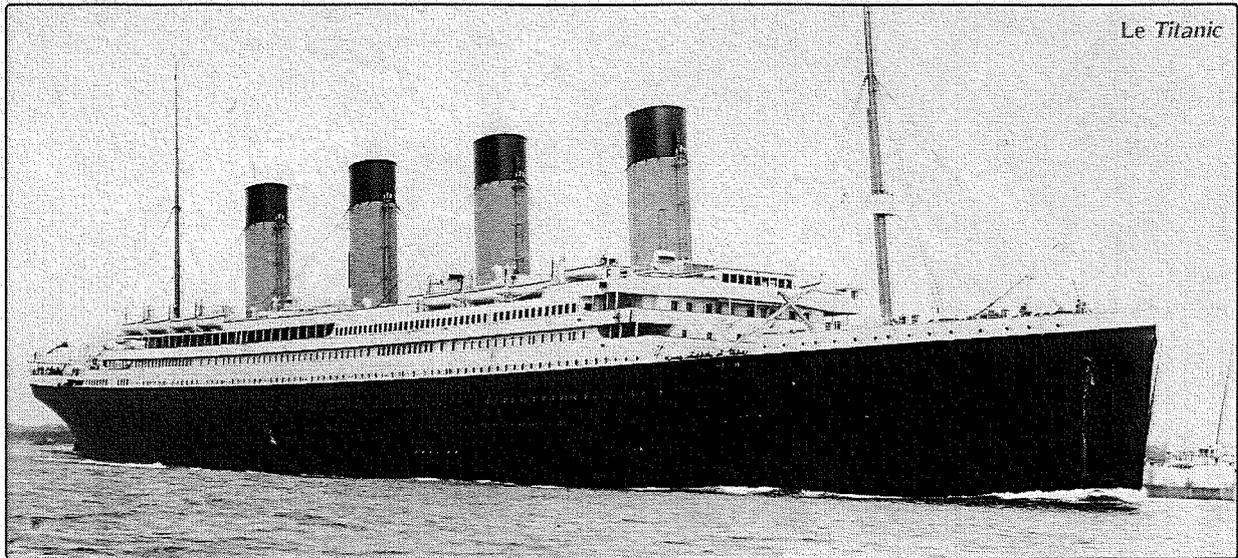
LA GAZETTE DU REPORTER

LES REPORTERS HISTOIRE

ÉDITION ILLUSTRÉE - N° 2

L'ÂGE INDUSTRIEL EN FRANCE

DE NOUVEAUX MOYENS DE TRANSPORT ET LE DÉVELOPPEMENT DES ÉCHANGES
IL ÉTAIT POURTANT INSUBMERSIBLE !



Le Titanic était un paquebot transatlantique britannique de la White Star Line. Sa construction débuta en 1909 à Belfast et se termina en 1912. C'est le plus grand et le plus luxueux paquebot jamais construit à l'époque. Sa coque, composée de seize compartiments étanches, lui valut la réputation de navire « insubmersible ». Le 14 avril 1912, le veilleur du *Titanic* aperçut un iceberg droit devant dans le brouillard et le signala à la passerelle. Le premier officier fit virer de bord et stopper les machines, mais le navire heurta l'iceberg, ce qui déchira les tôles, ouvrant ainsi une voie d'eau dans la coque. L'ordre d'évacuer fut donné et un S.O.S. fut lancé via la T.S.F. Les premiers à monter dans les canots de sauvetage furent les femmes et les enfants, puis les hommes des première et deuxième classes. Mais, malheureusement, les canots ne pouvaient accueillir que 1 178 personnes alors qu'il y avait environ 2 200 passagers. Pire, les canots quittaient le *Titanic* à moitié vides : seuls 2 des 20 canots partirent pleins. Vers 2 h 18, le paquebot se brisa en deux : si la partie avant coula, l'arrière flotta pendant quelques instants. La température de l'eau était alors de -2°C . Les secours arrivèrent sur les lieux du naufrage dès 3 h 30 ; le dernier canot fut récupéré à 8 h 30. Le naufrage fit environ 1 500 victimes, dont la plupart étaient des hommes issus de l'équipage et de la troisième classe ; 700 passagers furent toutefois sauvés.